

Das letzte Rennwochenende der Saison 2009:

25./26.10.2010

Am Samstag, den 25.10.2009 haben wir am „Freien Fahren“ des DSK auf der Nürburgring Grand Prix Strecke teilgenommen um noch ein wenig an unserer Ideallinie zu feilschen.

Philipp startete an diesem Morgen locker in die ersten Runden und kam nach 15 Minuten bereits wieder in die Box. Das Getriebe machte Probleme. Der 4. Gang liess sich nur noch sehr schwer einlegen, auch die anderen Gänge hakelten. Daraufhin haben wir in unserem Boxenlager versucht dem Problem auf den Grund zu gehen. Das Schaltgestänge unserer DTM Uniball Schaltung war intakt, also musste es am Getriebe selbst liegen. Eine weitere Probefahrt bestätigte den Verdacht: Das Getriebe ist hin!



Nach kurzer Teambesprechung setzte sich Philipp ins Auto um in Köln unser Ersatzgetriebe zu holen. Immerhin wollten wir ja einen Tag später beim RCN Finale antreten.

In der Zwischenzeit drehte ich noch ein paar lockere Runden mit dem BMW, dessen Getriebe sich Zahn um Zahn verabschiedete. Aber auf dem Wege konnte auch ich vor dem RCN Start noch mal die Ideallinie auf der Grand Prix Strecke des Nürburgrings verinnerlichen. Denn die GP Strecke fahren wir nur einmal pro Saison.

Am Nachmittag war Philipp samt Getriebe und frischem Öl wieder am Ring und wir begannen mit dem Umbau. An dieser Stelle sei noch einmal herzlich dem Rennleiter gedankt der uns für den Umbau eine beheizte Box zur Verfügung gestellt hat.

Nach nur zwei Stunden hatten Philipp und ich das Getriebe gewechselt und eine kleine Runden durchs Fahrerlager gedreht: Alles wieder in Ordnung!

Dann ging es auf ein Feierabendbierchen zur berühmt berüchtigten Fahrerlagerfete und relativ zeitig ins Bett. Für diese zwei Tages Veranstaltung haben wir uns den Luxus gegönnt im Hotel Tiergarten zu nächtigen um für die Abschluss RCN fit zu sein.

Sonntagmorgen haben wir uns dann nach einem leckeren Frühstück auf den Weg zum Fahrerlager gemacht, noch mal das Auto gecheckt und Philipp stand bereit für den ersten Stint.

Zum Finale der Saison begleitete uns ein befreundetes Kamerateam der RFH Köln um Material für den geplanten Imagefilm über unser Rennteam zu sammeln. Ausgerüstet mit mehreren Film- und Fotokameras platzierte sich das Team aufgeteilt in mehrere Gruppen rund um den Ring um möglichst viele Perspektiven einzufangen.

Das Ergebnis könnt ihr auf unserer Startseite bewundern!

Das Rennen verlief weitestgehend problemlos bei trockenem Wetter, ich übernahm in der Tankpause das Steuer und brachte das Auto heile ins Ziel. Leider verpassten wir Ende um 1 (eine!) Sekunde die Pokalränge.

In dieser Saison fehlte uns leider hier und da das gewisse Quäntchen Glück. Aber das macht (statistisch gesehen) Hoffnung auf das kommende Jahr und wir werden 2010 alles daransetzen weiter erfolgreich in der Gruppe H bis 2 Liter Hubraum nach vorne zu fahren.

Gruß

Euer David